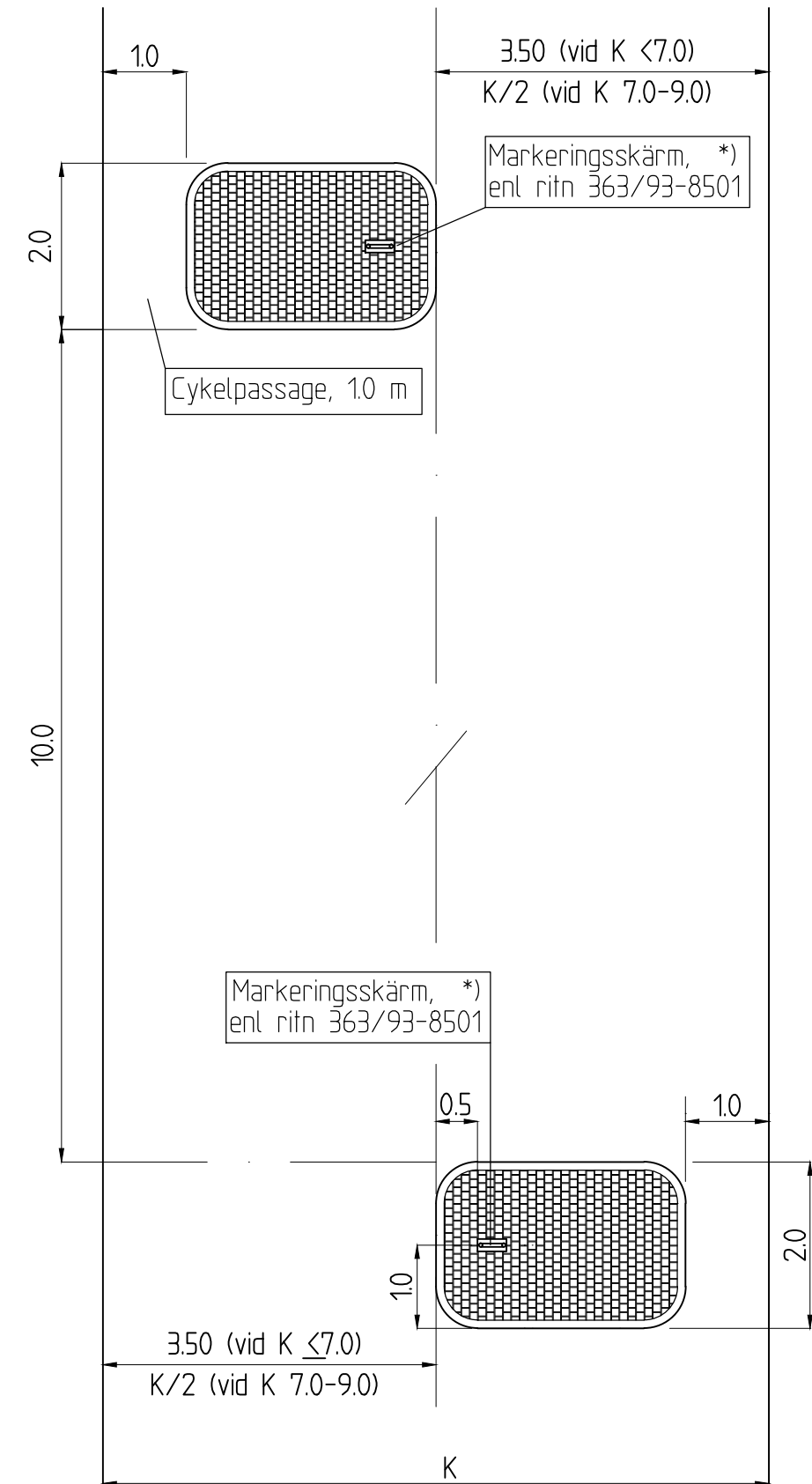


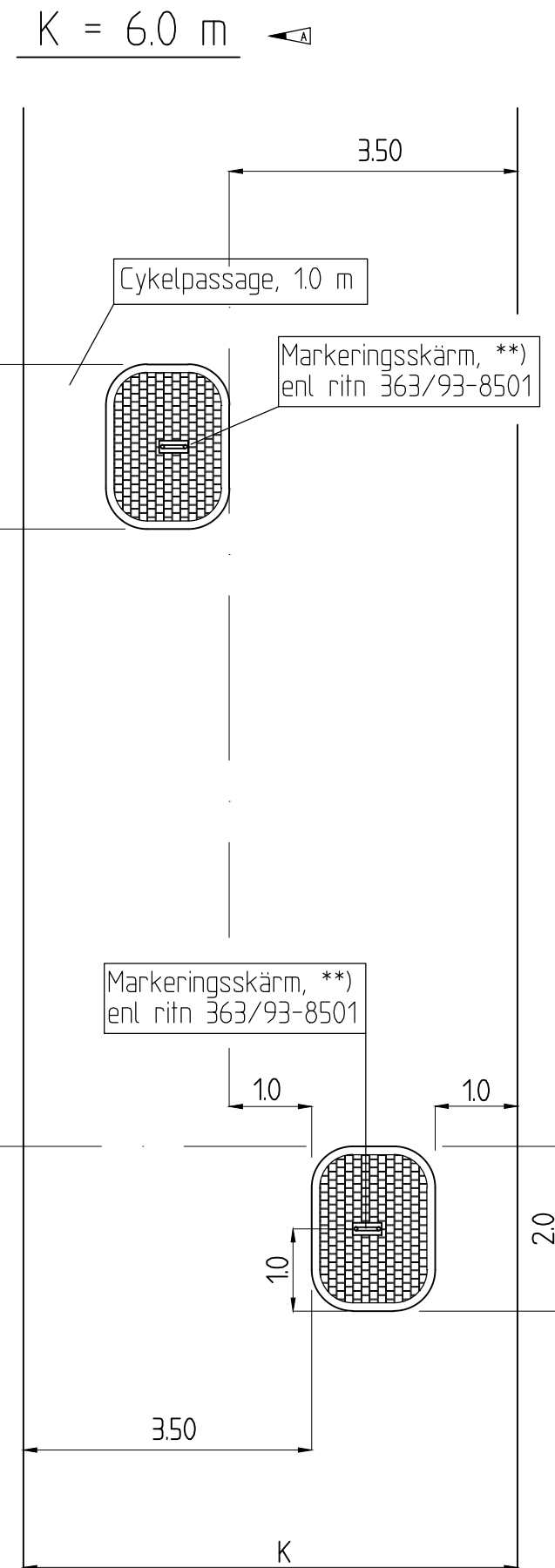
### Utformning för körbanebredd K=7.0-9.0m

Vid större körbanebredd än 9 m får andra hastighetsdämpande åtgärder vidtagas i samråd med beställaren.



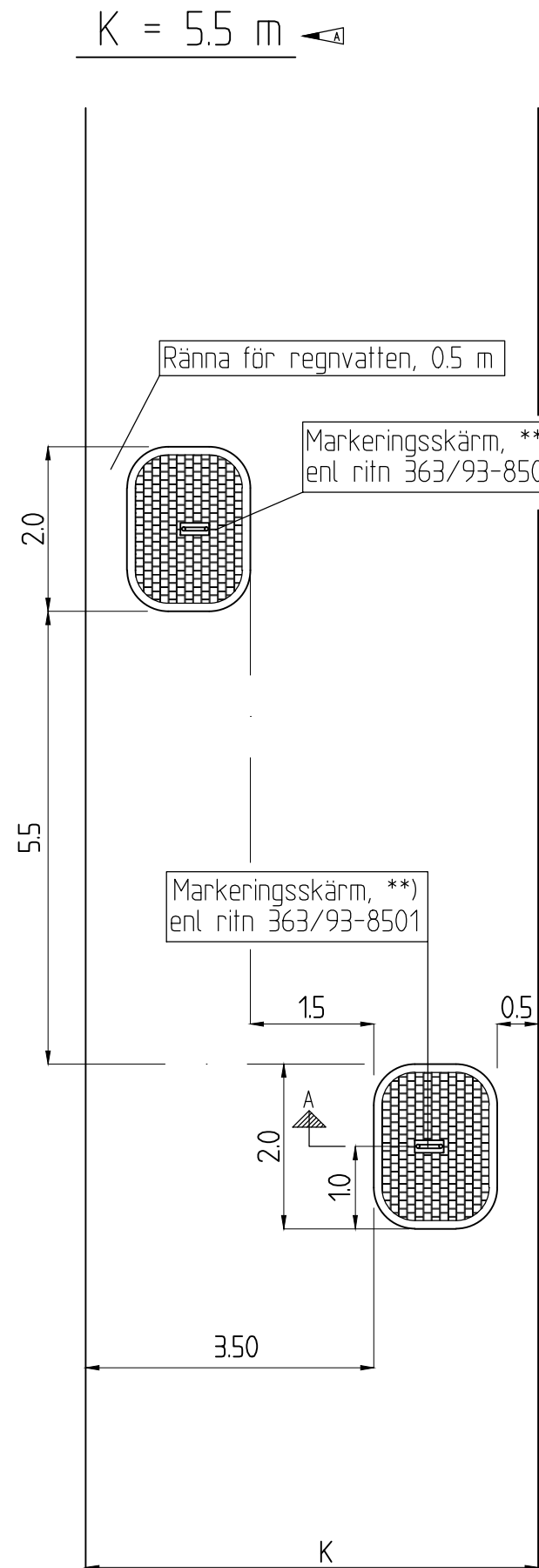
\*) Vid refugbredd  $\geq 2.5$  m sätts 2 st skärmar

### Utformning för körbanebredd K = 6.0 m

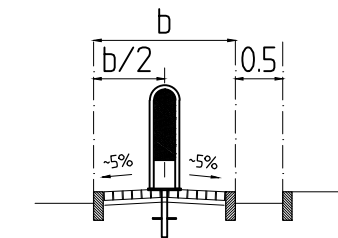


\*\*) Skärmen centreras i refugen

### Utformning för körbanebredd K = 5.5 m



### Sektion A - A



### Material

#### Refugytor

I samråd med beställaren bestäms ytskiktets material. Val görs med hänsyn till

- gatumiljö
- synbarhet
- trakt
- hur länge åtgärden skall bestå
- hållbarhet
- driftsekonomi

Alternativ: - smågatsten

▶ - Asfaltbetong (helst fylls refugvolymen helt)

- markbetong, refugvolymen fylls helt, mönster stämplas

Se även kap C3, C10 och C13

#### Kantstöd

Kantstödstyp väljs efter anvisningar i kap C1. Om åtgärden är kortsiktig skall Btg D användas. Oavsett typ av kantstöd skall särskilt bakstöd utföras enl kap C1 punkt 16. (Undantaget då refugvolymen fylls med ABS eller betong.)

B	1	99-09-16	Text asfaltbetong		RA
A	6	98-10-06	Bredder och markeringsskärmar		RA
Rev	titel	Anfakt rev	Rev datum	Rev omfattning	Verkens rev datum
GATUBOLAGET KONSULT			UPPRÄTTAD FÖR		
GATUBOLAGET			Göteborgs Stad		
Ralf Andersson			Trafikkontoret		
STANDARDRITNING			Sidoförskjutningar		
Principer					
GODKÄND GÖTEBORG			SKALA		
98-03-01			1:40 vid A1		